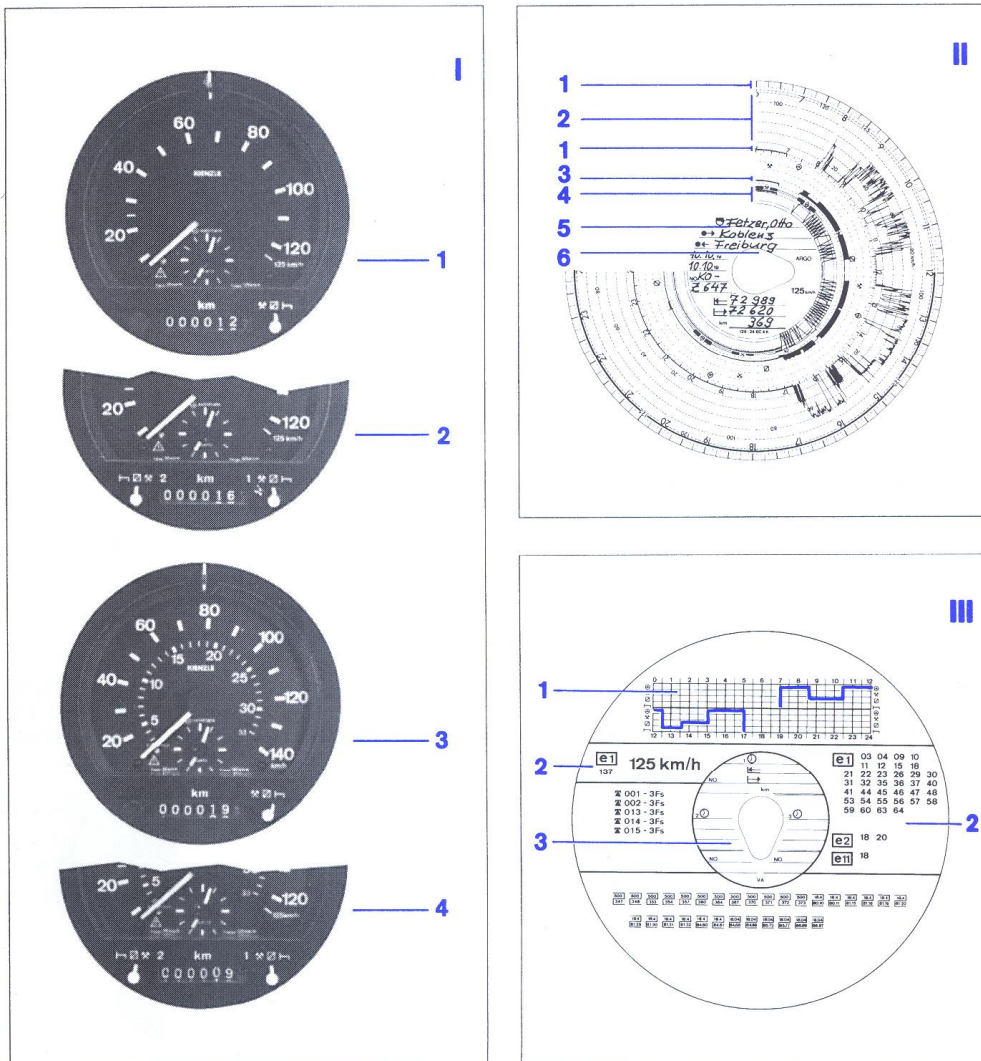


Compact tahograf KTCO 1318



Slika 1




I- Verzije tahografa 1318:

1. KTCO 1318-24 (model za jednog vozača)
2. KTCO 1318-27 (model za dva vozača)
3. KTCO 1318-25 (model za jednog vozača)
4. KTCO 1318-26 (model za dva vozača)

II- Zapisi na listiću:

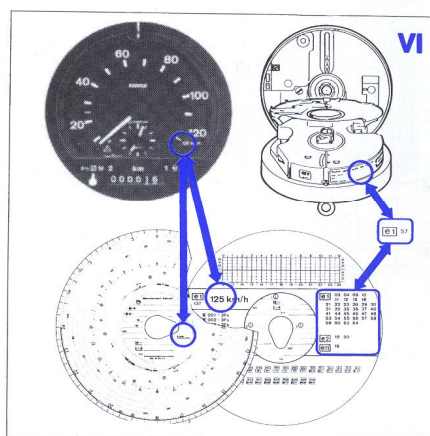
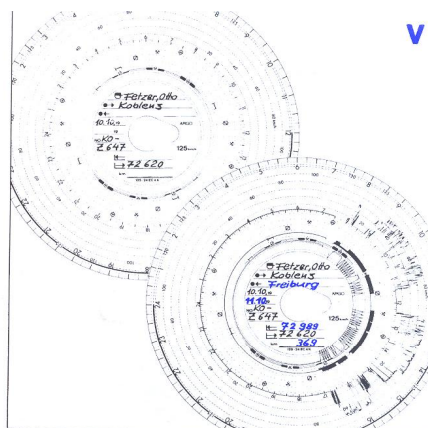
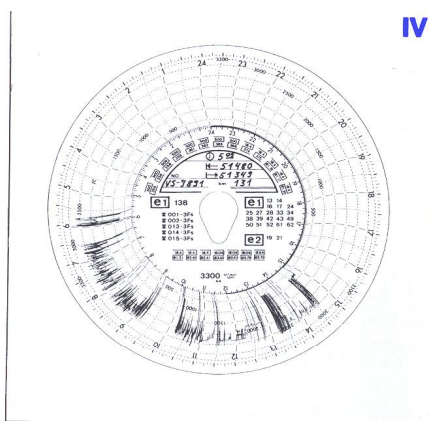
Postoje dve vrste zapisa: ručni(5) i automatski(ostali). Profilisani otvor u središtu listića(6) garantuje ispravno postavljanje listića, ako je sat ispravno podešen. Ručni zapis(5) vrši se na predviđenom mestu i obavezan je. Automatski zapis vrši tahograf:

1. Vremenska skala
2. Brzina vozila (km/h)

3. Vremenske grupe: vožnja 
ostali radni zadaci 
čekanje, suvozačko vreme itd.
prekid i odmor 
4. Pređena razdaljina ($\Delta = 10$ km)

III- Poledina listića:

1. Ručno beleženje vremenskih grupa vrši se u slučaju kvara automatskog pisača.
2. Oznake odobrenih tipova listića.
3. Centralno polje u kojem se beleži:
 - kada je vozač promenio vozilo
 - registarski broj vozila
 - kilometraža na početku putovanja
 - kilometraža na završetku putovanja
 - pređeni put



Slika 2

- IV- **Beleženje broja obrtaja motora na poledini listića (za modele 1318-25, 26) u obr/min.**
- V- **Ručni zapisi na prednjoj strani listića sadrže:**
- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| Pre puta: | Posle puta: |
| -ime i prezime vozača | -mesto dolaska |
| -mesto polaska | -datum vađenja listića |
| -datum postavljanja listića | -završnu kilometražu |
| -registarski broj vozila | -pređeni put |
| -početnu kilometražu | |
- VI- **Vodite računa da listić odgovara tahografu po opsegu beleženja brzine**
- VII- **Način otvaranja/zatvaranja tahografa**



Slika 3

VIII - Postavljanje i vađenje listića u tahografu za jednog vozača

Prednja strana listića postavlja se na gore. Listić se vadi po završetku rada, odnosno najkasnije 24 časa po postavljanju.


IX - Postavljanje ili vađenje listića u tahograf za dva vozača

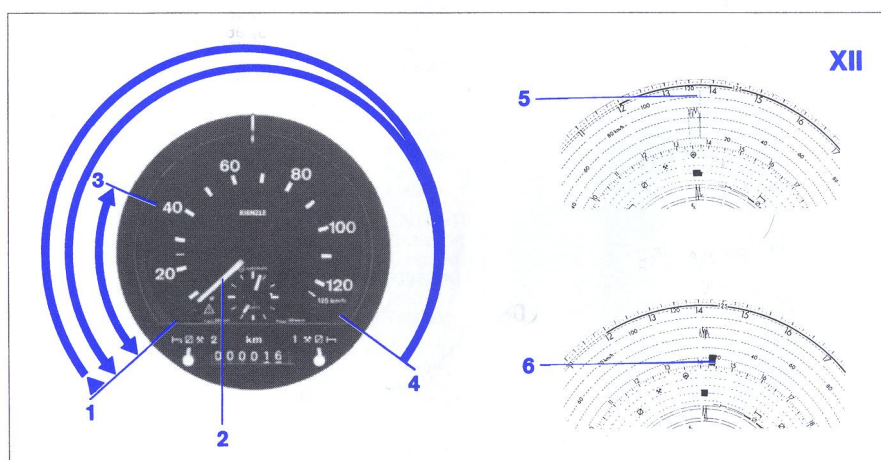
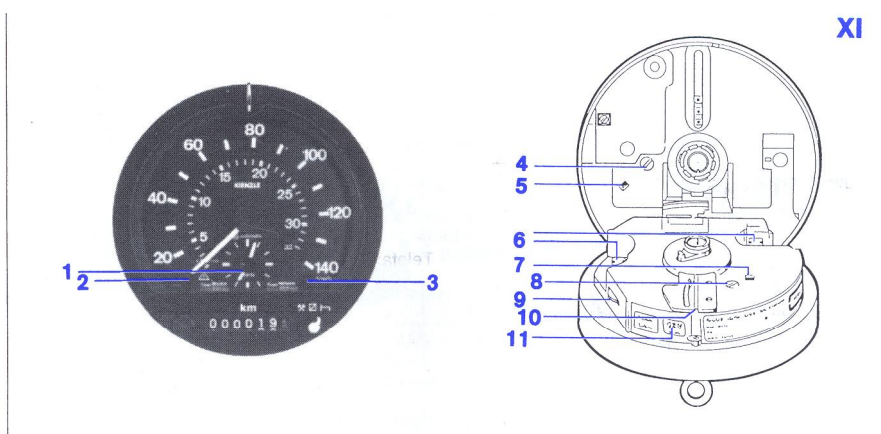
Postupak: Podići graničnu pločicu(4) u smeru strelice(3), postaviti listić suvozača(5) licem na gore na vođicu(6). Spustiti graničnu pločicu u smeru strelice(7) i postaviti listić vozača(8).

X - Promena vozača

Ako u bilo kojoj etapi vožnje suvozač i vozač zamene mesta, po evropskim zakonima i njihovi listići moraju zameniti mesta u tahografu.

Ako bilo koji član posade napusti vozilo, i njegov listić mora biti izvađen iz tahografa.

Vozač uvek koristi prekidač tahografa br.1, a suvozač br.2. Ako premeštate listiće, ili parkirate vozilo, prekidač vremenske grupe mora biti na 



Slika 4

XI- Kako podesiti uključivanje upozoravajuće lampice(3) za prekoračenje brzine ili broja obrtaja?

Podešavanje se vrši vijkom(4), a u prozorčiću(5) vidi se podešena vrednost.

Podešavanje broja obrtaja se vrši vijkom(8), a vrednost se čita u prozorčetu(7).


Ako lampice(6) ne rade, zamena se vrši obrtanjem za 90° suprotno od kretanja kazaljke na satu i uvrtnjem.

Sijalice za 24V imaju sivu plastičnu osnovu, a sijalice za 12V imaju crnu (pogledajte nalepnicu(11) na tahografu i pročitajte odgovarajuću voltažu).

Kako podesiti sat na tahografu?

Na prvom mestu treba voditi računa o razlici između, npr. 4 ili 16 časova. Podešavanje se vrši obrtanjem točkića(9). Proveriti da li se podešeno vreme poklapa sa vremenskom skalom na listiću(10).

Upozoravajuća lampica(2) uključuje se ako:

- nisu postavljena oba listića
- prekidač vremenske grupe br.2 nije na poziciji 
- poklopac tahografa nije pravilno zatvoren
- pisač vremenske grupe je u kvaru

XII- Samodijagnostika.

Ako nema napona, tahograf neće raditi. Ako se kvar otkloni i vrati se napajanje, kazaljka brzine(2) skočiće do maksimalne vrednosti(4) i odmah se vratiti na nulu(1). Ovo će biti zapisano na listiću(5). Kvar napajanja davača impulsa signalizira kazaljka brzine koja na svakih osam sekundi ritmički osciluje od 0km/h do 30-40 km/h(3). I ovaj kvar beleži se na listiću (6).