

VREME VOŽNJE I ODMORA

Propisi EU – Uredba EZ br. 561/2006 – o vremenima rada i odmora

Maksimalno vreme vožnje	4 ½ sata
Maksimalno dnevno vreme vožnje	9 sati
Izuzetak	2 x nedeljno moguće i 10 sati
Nedeljno vreme vožnje	maksimalno 56 sati (Paznja! Nedelja se završava u nedelju u 24:00 sata!)
Vreme vožnje u dve uzastopne nedelje	maksimalno 90 sati
Definicija „nedelje“	period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedelju
Prekid vožnje	nakon perioda vožnje od 4 ½ sata u trajanju od 45 minuta (u tom se vremenu ne smeju obavljati nikakvi ostali poslovi ili vožnje!)
Podele prekida vožnje	prvi prekid vožnje od najmanje 15 min, nakon kojeg sledi drugi prekid vožnje od najmanje 30 minuta
Redovan dnevni odmor	11 sati
Skraćeni dnevni odmor	tri skraćena dnevna odmora od najmanje 9 sati između bilo koja dva nedeljna odmora
Podela dnevnog odmora	prvi deo dnevnog odmora od najmanje 3 sata nakon čega sledi odmor od najmanje 9 sati (dnevni odmor u dva dela traje 12 sati)
Prekid redovnog dnevnog odmora	kod prevoza brodom ili vozom redovno se period dnevnog odmora (11 sati ili 3 + 9 sati) može prekinuti najviše dva puta (u zbiru ne duze od jednog sata), ako postoji mogućnost za spavanje
Redovan nedeljni odmor	započinje najkasnije po isteku šest 24-satna perioda, od kraja prethodnog nedeljnog odmora, najmanje 45 sati
Skraćen period nedeljnog odmora	manje od 45 sati, ali ne kraće od 24 sata, s tim da se to vreme mora nadoknaditi do kraja treće nedelje. Razdoblje nadoknade mora se nadovezati na drugo vreme odmora u trajanju od najmanje 9 sati. U dve uzastopne nedelje vozač mora imati najmanje jedan redovan nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor.

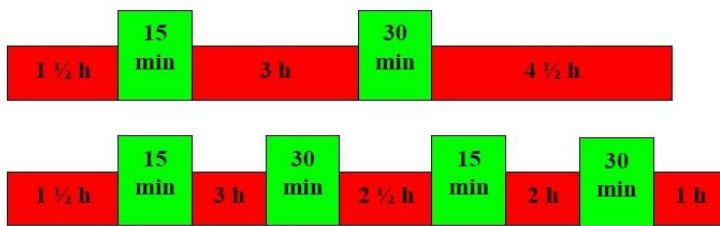
Primer: Prekid vožnje



prekid rada i dnevni odmor

 vreme vožnje

Primer: Raspodela prekida vožnje



Primer: Dnevni odmor



Primer: Skraćeni dnevni odmor



početak novog 24-satnog perioda

Primer: Raspodela dnevnog odmora



početak novog 24-satnog perioda



Primer: Nedeljni odmor



min. 45 sati

Najkasnije po isteku šest 24-satna perioda, vozač mora koristiti novi nedeljni odmor. U dve uzastopone nedelje, vozač mora imati najmanje dva redovna nedeljna odmora. (Definicija nedelje: period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedelju)

Primer: Skraćeni nedeljni odmor



Skraćeni nedeljni odmor iznosi manje od 45 sati, ali minimalno 24 sata. U prethodnoj i u sledećoj nedelji vozač mora koristiti minimalno jedan redovan nedeljni odmor. Nadoknadu nedeljnog odmora vozač je dužan izvršiti najkasnije do kraja treće nedelje od nedelje korištenja skraćenog nedeljnog odmora (nadoknada treba slediti nakon drugog perioda odmora koje traje minimalno 9 sati).

min. 45 sati

Obvezna dokumentacija koju vozač mora imati u vozilu:

Vozač mora dokazati aktivnosti za tekući dan te za prethodna 28 kalendarska dana (uključujući i nedelje i praznike) i tu dokumentaciju mora imati u vozilu. Za svaki pojedinačni dan mora postojati dokumentacija koja pokriva period od 24 sata!

Vozila opremljena analognim tahografom:

Vozač u vozilu mora imati tahografski listić tekućeg dana te tahografske listiće za prethodna 28 kalendarska dana. Pored toga u vozilu mora imati i karticu vozača, ukoliko poseduje istu, izdanu na njegovo ime. Iz iste proizlaze aktivnosti koje su obavljene u odnosnom periodu s digitalnim tahografom. Ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) vozač mora imati u vozilu ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Drugi ispisi nisu potrebni. Vozač pored toga u vozilu mora imati *potvrdu o aktivnostima vozača* koju mu je prevoznik dužan izdati jer je na primer bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Vozila opremljena digitalnim tahografom:

Vozač u vozilu mora imati karticu vozača. Nadalje mora u vozilu imati ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su nadalje potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Ako je u proteklih 28 dana upravljao i vozilom s analognim tahografom, onda u vozilu mora imati i sve korištene tahografske listiće. Vozač pored toga u vozilu mora imati *potvrdu o aktivnostima vozača* koju mu je prevoznik dužan izdati jer je na primer bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Ručni zapisi:

Ako tahograf nije beležio ostale poslove, periode raspoloživosti ili periode dnevnog odmora/prekide vožnje (jer je na primer preko noći kartica vozača bila izvađena iz tahografa), ta se vremena moraju upisati ručno na tahografske listiće ili ručno uneti u digitalni tahograf. Period dnevnog odmora se isto tako mora ručno upisati, ako se tahografski listić ili kartica vozača nisu nalazili u digitalnom tahografu.

Za dane tokom kojih nije korišten tahograf potrebna je *potvrda o aktivnostima vozača*.

Naknadno beleženje nedelnog odmora se takođe prihvaća. Kod digitalnog tahografa se naknadno beleženje sprovodi pomoću funkcije „naknadni ručni unos“, a kod analognih se uređaja podaci ručno moraju upisati na poleđini tahografskog listića.

Za nepridržavanje vremena vožnje i odmora i /ili pogrešno rukovanje/nekorištenje tahografa predviđene su visoke novčane kazne!!